

ZARZĄDZENIE NR 12/2025
WÓJTA GMINY GNIEZNO

z dnia 28 stycznia 2025 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dla zadania pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 Wągrowiec - droga 194 /Gniezno/ wraz z budową obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 377 w m. Obora"

Na podstawie §5a ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz uchwały Nr XIX/129/2019 Rady Gminy Gniezno z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Gniezno, zarządza się co następuje:

§ 1. 1. Ogłasza się konsultacje społeczne, których przedmiotem będzie zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 Wągrowiec - droga 194 /Gniezno/ wraz z budową obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 377 w m. Obora”, w związku z ogłoszonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. naborem wniosków do projektu pn. *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo - drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe* i wytypowaniem przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu do zgłoszenia przedmiotowej inwestycji. Projekt stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Celem konsultacji jest przedstawienie oraz poznanie opinii, zebranie uwag i propozycji zmian w zakresie projektu, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Projekt o którym mowa § 1.1. niniejszego zarządzenia podlega konsultacjom z mieszkańcami Sołectwa Obora.

§ 3. Termin przeprowadzenia konsultacji ustalam na dzień 4 lutego 2025 r.

§ 4. Informacja o konsultacjach wraz z dokumentacją dotyczącą przedmiotu konsultacji, będzie dostępna od dnia 28 stycznia 2025 r.:

1) w Biuletynie Informacji Publicznej (<https://www.urzadgminy.gniezno.pl/gniezno/bip.html>)

2) na stronie internetowej Gminy Gniezno <https://www.urzadgminy.gniezno.pl> (zakładka Urząd Gminy/Konsultacje społeczne)

§ 5. Konsultacje przeprowadzone zostaną w formie spotkania z mieszkańcami 4 lutego 2025 r. w godz. 8.00 - 10.00 w siedzibie Urzędu Gminy Gniezno, Al. Reymonta 9-11, 62-200 Gniezno, sala obrad (I piętro).

§ 6. Osobą odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji oraz opracowanie jej wyników jest Hanna Wrzaskowska Sekretarz Gminy Gniezno, tel.: 61 424 57 65, e-mail: h.wraskowska@urzadgminy.gniezno.pl

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy Gniezno

Maria Suplicka

Konsultacje społeczne

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe

TYTUŁ ZADANIA:

**ROZBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 190
WĄGROWIEC – DROGA 194
/GNIEZNO/ WRAZ Z BUDOWĄ
OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NAD
LINIĄ KOLEJOWĄ NR 377
W M. OBORA**

Poznań, styczeń 2025





AUTORZY OPRACOWANIA:

1. Nazwisko i imię autora	mgr inż. Witold Orczyński mgr inż. Dariusz Jarysz mgr Magdalena Woźniak
2. Nazwa firmy	Pracownia Projektowa ARCHIDROG
3. Adres	ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań
4. Telefon kontaktowy	61 662 60 98
5. Adres e-mail	pracownia@archidrog.pl

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	4
1. Opis inwestycji	4
2. Stan istniejący.....	4
3. Stan projektowany.....	7
4. Planowane koszty realizacji inwestycji	10
5. Harmonogram realizacji inwestycji	10

Wstęp

W związku z ogłoszonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. naborem wniosków do projektu pn.: *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe*, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wytypował do zgłoszenia inwestycje pn.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 Wągrowiec – Droga 194 /Gniezno/ wraz z budową obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 377 w m. Obora.

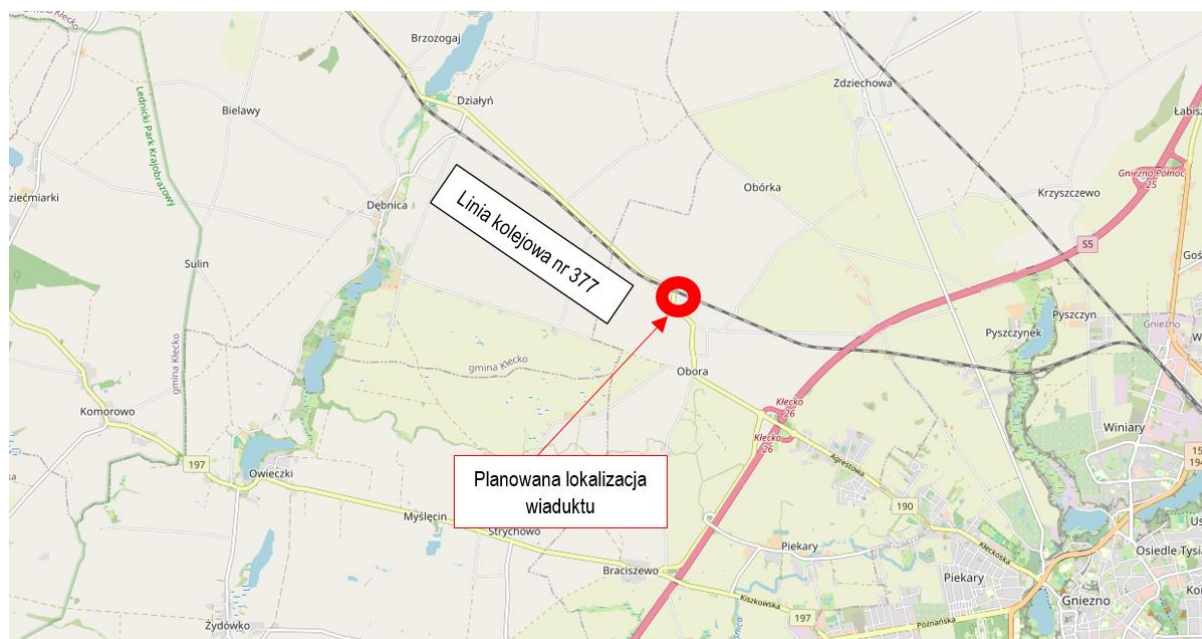
Termin zakończenia naboru: 05.02.2025 r.

Warunkiem koniecznym do udziału w projekcie jest uzyskanie akceptacji społecznej dla planowanego zadania, czego odzwierciedleniem są konsultacje społeczne.

1. Opis inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie gnieźnieńskim, gminie Gniezno, m. Obora. Dotyczy budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 190 Wągrowiec-Gniezno z linią kolejową nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wielkopolska (wiadukt nad linią kolejową).

Rysunek 1 Plan orientacyjny



Zadanie obejmuje wykonanie nowego układu drogowego – przebiegu drogi wojewódzkiej nr 190 z jezdniami dodatkowymi umożliwiającymi bezkolizyjny przejazd nad linią kolejową 377. Zakładany początek odcinka to ok. km 98+590, koniec odcinka ok. km 99+365 wg kilometracji istniejącej DW 190. Orientacyjna długość drogi wojewódzkiej nr 190 to około 0,99 km oraz dróg dojazdowych ok. 0,075 km.

Nowy obiekt nad linią kolejową 377 zostanie dostosowany szerokością do przeprowadzenia ruchu samochodowego oraz pieszych i rowerzystów.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym jednopoziomowe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 190 (km ok. 99+060) i linii kolejowej nr 377 (km 6+360) jest jednym z miejsc niebezpiecznych na terenie gminy. Przejazd kolejowy kat. D, zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym. Liczba torów w miejscu przejazdu to 1. Skrzyżowanie usytuowane jest na odcinku szlakowym linii kolejowej.

Linia kolejowa nr 377 to trasa w województwie wielkopolskim, liczba pociągów w dniu roboczym w godzinach 4.00-22.00 to 4 szt., natomiast prędkość maksymalna wynosi 60 km/h.

Droga wojewódzka nr 190 to trasa o znaczeniu regionalnym, na której średniodobowy ruch samochodów jest duży i wynosi 6 837 poj./dobę w roku 2025.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, w obrębie przejazdu w latach 2018-2024 doszło do następujących zdarzeń drogowych.

Tabela 1 Zdarzenia drogowe na analizowanym przejeździe kolejowym

Rok	Liczba wypadków	Liczba kolizji
2018	2	9
2019	1*	9
2020	0	4
2021	0	7
2022	1	5
2023	0	12
2024	1	3

* 1 ofiara śmiertelna

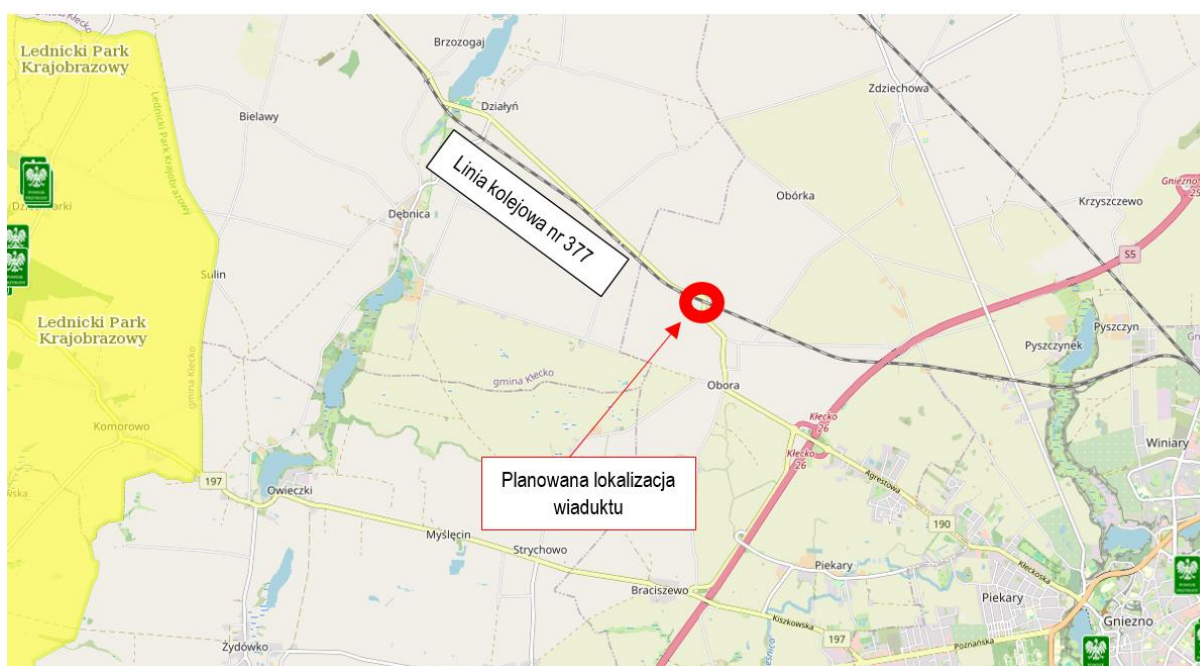
Wariant bezinwestycyjny jest niefunkcyjny, ogranicza dostępność komunikacyjną, utrudnia pracę kierowców, a przede wszystkim stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników. W sąsiedztwie projektowanego wiaduktu zlokalizowane są obszary użytkowane rolniczo oraz pojedyncze drzewa przydrożne. Stan w wariantcie bezinwestycyjnym jest przyczyną:

- zwiększenia zagrożenia zaistnienia wypadku drogowego, z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu, brak segregacji ruchu,
- wydłużenia czasu przejazdu na rozpatrywanym fragmencie drogi wojewódzkiej nr 190 (przejazd kolejowy),
- ograniczonej dostępności transportowej regionu, w tym niezapewnienie dogodnego dojazdu do sieci dróg wyższej kategorii,
- pogarszającego się stanu środowiska naturalnego w wyniku niekorzystnego klimatu akustycznego, zanieczyszczenia powietrza szkodliwymi składnikami spalin oraz uciążliwymi wibracjami,
- ograniczonej swobody ruchu drogowego,

- niskiego standardu podróżywania,
- wzrastających kosztów transportu,
- pogarszających się warunków życia mieszkańców analizowanego obszaru,
- niskiej atrakcyjności inwestycyjnej,
- niskiej atrakcyjności turystyczno – rekreacyjnej.

Na podstawie posiadanych danych przyrodniczych, mając na uwadze skalę, zasięg oddziaływania i charakter inwestycji oraz miejsce jej realizacji, nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach projektu mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000 w województwie wielkopolskim, a także na spójność tych obszarów.

Rysunek 2 Lokalizacja inwestycji na tle obszarów chronionych



Wobec powyższego nie jest prawdopodobne, by jego realizacja mogła być przyczyną pogorszenia się stanu chronionych siedlisk poprzez fizyczną ich degradację, zmniejszenie powierzchni, zmianę cech charakterystycznych oraz by mogła negatywnie wpływać na stan populacji chronionych gatunków zwierząt i roślin. Pod względem środowiskowym inwestycja przyczyni się przede wszystkim do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, poprawy warunków akustycznych jak i poprawy stanu środowiska gruntowo - wodnego oraz poprawę układu odprowadzania wód deszczowych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze, na którym obowiązują formy ochrony przyrody. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Stan istniejący wzmaga niekorzystne zjawiska wpływające znacząco na obniżenie jakości i bezpieczeństwa życia mieszkańców oraz wzrost zagrożeń ekologicznych. Stanowi dużą uciążliwość dla użytkowników ruchu

drogowego, a jednocześnie sytuacja ta ogranicza przepustowość istniejącego układu drogowego w powiecie gnieźnieńskim.

Najistotniejsze problemy, do rozwiązania których przyczyni się realizacja projektu to:

- obniżone bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- obniżone bezpieczeństwo ruchu kolejowego,
- czas wymuszonego postoju na przejeździe,
- niezapewnienie odpowiednich warunków przejazdu dla ruchu ciężkiego i lokalnego.

3. Stan projektowany

Podjęcie decyzji bez właściwej analizy celów realizacji przedsięwzięcia, możliwości technologicznych i wariantowych może prowadzić do rozwiązań nietrafnych. Źle poprowadzone i zaprojektowane rozwiązania mogą w istotny sposób wpłynąć negatywnie na zakładane efekty i środowisko. Przy ustalaniu zakresu zadania uwzględniono następujące elementy:

- warunki terenowe wraz z bezpośrednim otoczeniem,
- powiązanie z siecią drogową i kolejową,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dobra infrastruktura drogowa stymuluje rozwój gospodarczy, a jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym wymaga ponoszenia nakładów na jej rozwój i modernizację, aby możliwe było sprostowanie potrzebom rynku, wynikającym ze wzrostu wymiany towarowej oraz migracji mieszkańców. Dlatego istotne jest dostosowanie istniejącej infrastruktury drogowej dla poprawy bezpieczeństwa na szlakach komunikacyjnych z poszanowaniem zasad polityki zrównoważonego rozwoju, a także zmniejszenie negatywnej presji oddziaływania na środowisko.

Głównym celem projektu jest poprawa jakości i efektywności transportu drogowego w województwie wielkopolskim. Za sprawą rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190 i budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 377, stworzone zostanie dogodne połączenie komunikacyjne, które zapewni zwiększenie mobilności mieszkańców oraz podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu.

Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 190 zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego oraz w sposób minimalizujący wykupy terenów prywatnych przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

W ramach inwestycji przewiduje się następujący zakres robót budowlanych:

- rozbiórkę elementów dróg i ulic,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym,

- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących z układem drogowym urządzeń infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej,
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 190,
- budowę wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 377,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę oraz przebudowę zjazdów,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę kanalizacji deszczowej w obszarze występowania wysokich nasypów oraz na obiekcie inżynierskim,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Podstawowe parametry techniczne:

▪ DROGA WOJEWÓDZKA NR 190

przekrój 1x2

- droga klasy G,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość do projektowania: przyjęto $V_{dp} = 70$ km/h, z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu i ograniczenie ingerencji w środowisko naturalne (wycinka lasu),
- kategoria ruchu KR-5,
- skrajnia drogi – min. 4,60m,
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2,
- szerokość jezdni – 7,0m,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszonych – min.1,25m (1,8 w przypadku występowania barier drogowych).
- szerokość drogi dla rowerów i pieszych – 3,0m

▪ WIADUKT NAD LINIĄ PKP NR 377

- obiekt mostowy: jedno przęsłowy, belkowy żelbetowy o rozpiętości przęsła 19,4m,
- skrajnia pod obiektem mostowym: 4,90m (linia niezelektryfikowana),
- szerokość między przyczółkami: 18,0m.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie bezkolizyjnego skrzyżowania projektowanego nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 190 z istniejącą linią kolejową nr 377 (linia jednotorowa), relacji Gniezno Winiary - Sława Wielkopolska. Jezdnia drogowa na długości wiaduktu będzie wykonana jako nawierzchnia asfaltowa. Obiekt wyposażony będzie w bariery drogowe oraz balustrady. Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni, chodników

oraz zjazdów zapewniono poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- unowocześnienie stanu infrastruktury technicznej w rejonie,
- poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na sieci dróg w województwie wielkopolskim,
- podniesienie komfortu i jakości życia użytkowników drogi wojewódzkiej 190, w tym mieszkańców gminy Gniezno,
- obniżenie poziomu wypadkowości,
- zredukowanie czasu podróży, wyeliminowanie przymusowego oczekiwania na przejeździe,
- zredukowanie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zapewnienie lepszego dojazdu do firm zlokalizowanych w powiecie,
- rozwój ruchu turystycznego,
- zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym,
- właściwy odbiór wód opadowych z drogi i obiektu,
- zwiększenie bezpieczeństwa transportów materiałów niebezpiecznych.

Budowa nowego układu drogowego ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków ruchu i dalszego rozwoju regionu: zapewni dogodne połączenie wewnątrzregionalne, stworzy korzystne połączenie regionu z drogami wyższej kategorii (w tym drogi ekspresowej S5), ułatwi turystyczny i gospodarczy ruch drogowy. Inwestycja zwiększy poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników trasy. Projekt wpłynie na wzrost atrakcyjności regionu jako miejsca pracy, zamieszkania i wypoczynku, a także na rozwój potencjału regionu jako całości. Inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej analizowanego obszaru i zapewni jego spójność wewnętrzną. Analizowany projekt stanowi odpowiedź na zidentyfikowane problemy Wnioskodawcy/Zarządcy drogi.

Rozwiązania zaproponowane we wstępnej koncepcji poprawiają zdecydowanie bezpieczeństwo użytkowników ruchu, w tym tych niezmotoryzowanych (pieszych i rowerzystów). Planowana inwestycja w ciągu DW 190 jest ekonomicznie uzasadniona i konieczna ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Planowane koszty realizacji inwestycji

Planowane koszty realizacji inwestycji zestawiono w poniższej tabeli:

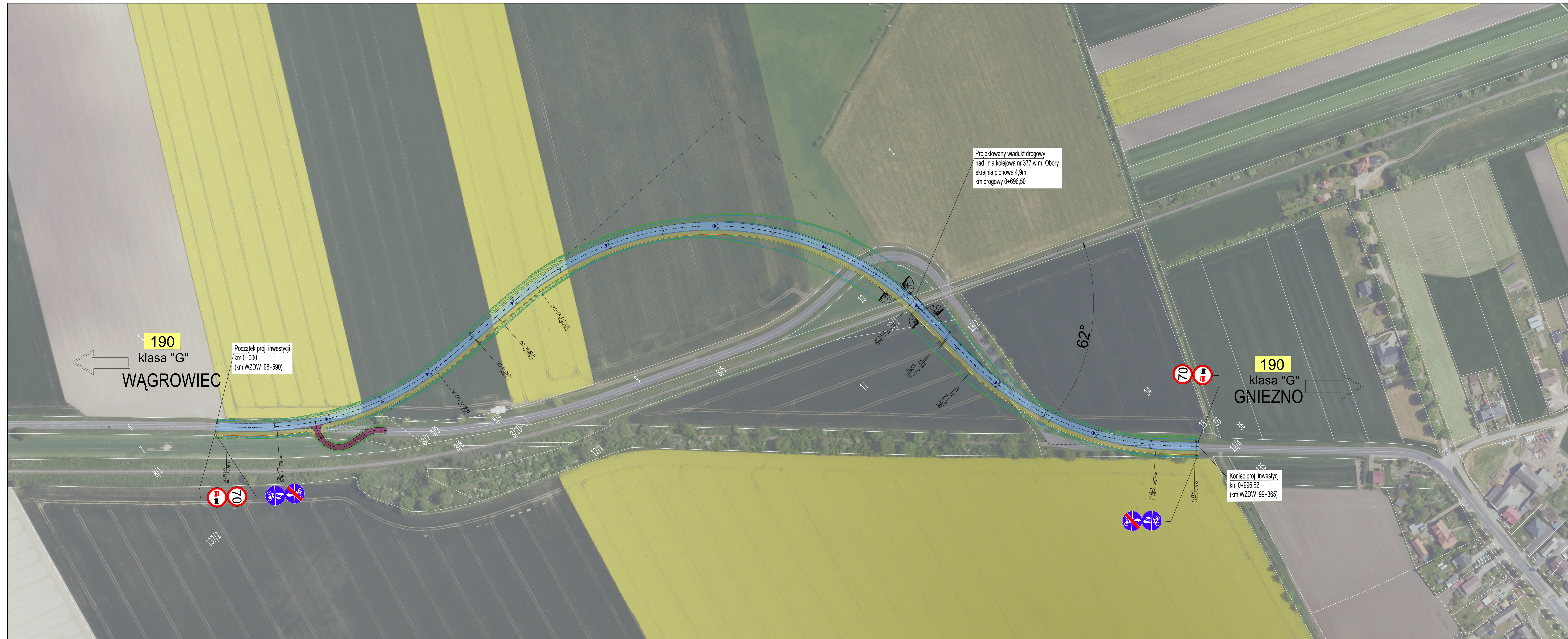
Tabela 2 Planowana wartość Projektu [PLN]

Planowana wartość Projektu [PLN]	
Całkowita	20 000 000
Część kolejowa ogółem	10 000 000
Część kolejowa współfinansowana przez Wnioskodawcę	3 000 000
Deklarowany udział samorządu/zarządcy drogi do części kolejowej współfinansowanej przez Wnioskodawcę	30%

5. Harmonogram realizacji inwestycji

Złożenie wniosku o dofinansowanie:	I kwartał 2025 roku
Opracowanie projektu koncepcyjnego:	IV kwartał 2025 roku
Uzyskanie decyzji środowiskowej:	IV kwartał 2025 roku
Wykonanie dokumentacji projektowej:	IV kwartał 2026 roku

Zakończenie realizacji inwestycji, która otrzyma dofinansowanie, zgodnie z wymogami konkursu, musi nastąpić do 31.12.2030 r.



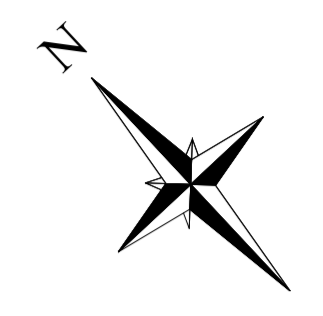
Projektowany wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 377 w m. Obory skrajnia pionowa 4,9m km drogowy 0+696,50

Początek proj. inwestycji km 0+000 (km WZDW 98+590)

Koniec proj. inwestycji km 0+996,62 (km WZDW 99+365)

190 klasa "G" WĄGROWIEC

190 klasa "G" GNIEZNO



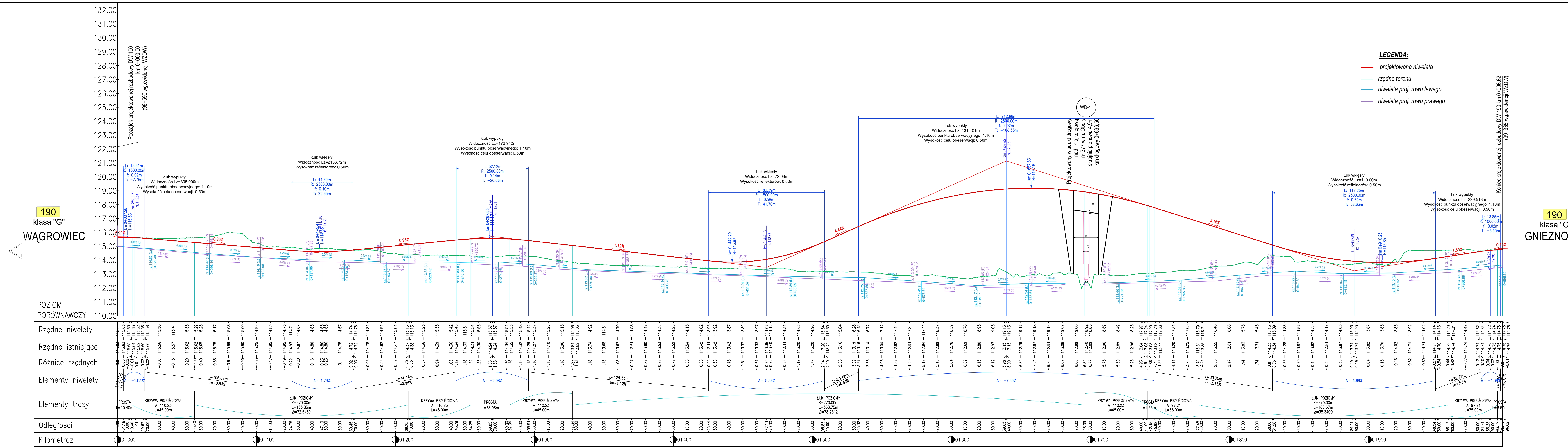
LEGENDA

- Projektowana jezdnia bitumiczna drogi wojewódzkiej
- Projektowana jezdnia bitumiczna dróg gminnych
- Projektowana jezdnia bitumiczna drogi dla rowerów i pieszych
- LINIA KOLEJOWA nr 377 w m. Obory
- Projektowany wiadukt nad linią PKP

INWESTOR		Temat	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 Wągrowiec – Droga 194/Gniezno/ wraz z budową obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 377 w m. Obory	
PROJEKTANT		Konceptcja Drogowy	
archidrog		PLAN SYTUACYJNY	
Stadium: Branża		Skala rysunku: 1:1000	
Tytuł rysunku		Rewizja: 0	
Numer rysunku		Data opracowania	
3		2025.01	
Stanowisko		Specjalność	
Inżynier i m.in.		Podpis	
Przebieg		Data	

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- rzędne terenu
- niweleta proj. rowu lewego
- niweleta proj. rowu prawego



190
klasa "G"
WĄGROWIEC

190
klasa "G"
GNIEZNO

POZIOM
PORÓWNAWCZY

INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		Temat Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 Wągrowiec – Droga 194 /Gniezno/ wraz z budową obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 377 w m. Obory	
PROJEKTANT archidrog Wojewódzki Ośrodek Techniczny	Stadium Konceptcja		Skala rysunku 1:100/1000
	Branża Drogowa		
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Rewizja 0	
Numer rysunku 2	Nr arkusza -	Data opracowania 2025.01	
Stanowisko Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność Podpis	