

## **9. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **9.1 Nazwa inwestycji**

Budowa oświetlenia drogowego w m. Ganina dz. 109, 45, 43.

### **9.2 Adres inwestycji**

m. Ganina, gmina Gniezno, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie

### **9.3 Inwestor**

Gmina Gniezno

ul. Reymonta 9-11

62-200 Gniezno

### **9.4 Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora
- warunki techniczne z dnia 28.05.2018r. wydane przez Wójta Gminy Gniezno
- mapa sytuacyjna terenu w skali 1:500
- uzgodnienia z właścicielem działki
- wizja lokalna w terenie
- decyzje urzędowe
- obowiązujące normy i przepisy

### **9.5 Zakres opracowania**

- projektowane przyłącze kablowe nn 0,4kV
- układanie kabla
- układ pomiarowy
- ochrona przeciwporażeniowa
- projektowane słupy oświetleniowe
- projektowane oprawy
- uwagi końcowe

## 10. OPIS TECHNICZNY

### 10.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa oświetlenia drogowego w m. Ganina. W celu realizacji zadania przewiduje się:

- budowę linii kablowych nn 0,4kV;
- budowę słupów oświetleniowych.

### 10.2 Projektowane linie kablowe nn 0,4kV

W celu zasilenia projektowanych słupów oświetleniowych należy:

- ze słupa nr II/2 zlokalizowanego w drodze przy działce nr 44/1 należy wyprowadzić kabel typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> o długości 514(447)m. Kabel układać w drodze gminnej dz. nr 45, 43 oraz 109 zgodnie z planem E2. Obwód zakończyć na słupie oświetleniowym nr II/7. Projektowana linia kablowa będzie zasilana z istniejącej stacji transformatorowej 15/04 kV nr 06-096 „Strzyżewo Smyków” z mocą transformatora 63 kVA.
- ze słupa nr I/8 zlokalizowanego w drodze przy działce nr 32/1 należy wyprowadzić kabel typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> o długości 390(423)m. Kabel układać w drodze gminnej dz. nr 109 zgodnie z planem E2. Obwód zakończyć na słupie oświetleniowym nr I/12. Projektowana linia kablowa będzie zasilana z istniejącej stacji transformatorowej 15/04 kV nr 06-275 „Ganina B” z mocą transf. 63 kVA.

Kable w miejscu skrzyżowań z wjazdami na posesje oraz uzbrojeniem podziemnym wykonać w rurze ochronnej DVK  $\Phi$ 75. Przed przystąpieniem do prac zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach. Trasa kabla oraz miejsca lokalizacji projektowanych słupów pokazano rysunku E2.

### 10.3 Układanie kabla

Elektroenergetyczne linie kablowe ziemne należy prowadzić ściśle według trasy pokazanej na rys. E2. Projektowany kabel ułożyć na dnie rowu kablowego o głębokości 80 cm oraz szerokości 40 cm na 10 cm warstwie piasku. Kabel układać linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu. W miejscach zmian kierunków kabli należy zachować minimalne promienie zgięcia kabla. Kabel w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego oraz do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji trasy kabla. Przed zasypaniem sprawdzić:

- ciągłość żył i zgodność faz
- pomiar rezystancji izolacji
- próby napięciowe izolacji.

Po pozytywnym wyniku odbioru technicznego przez upoważnionego pracownika Energetyki, kabel przysypać 10 cm warstwą piasku oraz 25 cm warstwą rodzimego gruntu. Następnie całą jego trasę pokryć niebieską folią. Pozostałą część rowu kablowego zasypać ziemią rodzimą ubijaną warstwami.

Na całej długości kabla, w odstępach nie większych niż co 10 m oraz miejscach charakterystycznych (załomy do rur itp.), należy umieścić trwałe oznaczniki kablowe. Powinny one posiadać informacje dotyczące symbolu i numeru linii, oznaczenia kabla zgodnie z normą, znaku fazy w przypadku kabli jednożyłowych oraz roku ułożenia kabla.

Kabel energetyczny prowadzić razem z ocynkowaną bednarką FeZn 25x4 w jednym rowie. W miejscach wystąpienia kolizji uzbrojeń podziemnych wykopy należy prowadzić ręcznie. Stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach. W przypadku zbliżenia projektowanej linii kablowej do punktów geodezyjnych należy zwrócić szczególną uwagę na ich ochronę.

#### **10.4 Układ pomiarowy**

Układ pomiarowy do pomiaru energii elektrycznej zużytej przez projektowane oświetlenie drogowe znajduje się w istniejących szafkach oświetleniowych SO: przy słupie energetycznym nr I/5 zasilanym ze stacji 06-096 oraz przy słupie energetycznym nr II/10/2 zasilanym ze stacji 06-275.

#### **10.5 Ochrona przeciwporażeniowa**

Jako ochronę podstawową tj. przed dotykiem bezpośrednim zrealizowano poprzez izolowanie części czynnych.

Jako ochronę dodatkową tj. przed dotykiem pośrednim zrealizowano poprzez samoczynne wyłączenie zasilania. W tym celu zaprojektowano bezpieczniki oraz wyłączniki nadmiarowo-prądowe.

Ponadto wszystkie konstrukcje wsporcze, osprzęt elektryczny, metalowe obudowy aparatów, które mogą być pod napięcie wskutek uszkodzenia izolacji powinny być podłączone przewodami ochronnymi do uziemionego zacisku ochronnego oraz przewodu neutralnego. Innym sposobem ochrony przeciwporażeniowej jest zastosowanie aparatów posiadających II klasę ochronności.

#### **10.6 Słup oświetlenia drogowego**

Zaprojektowano słupy oświetleniowe drogowe stalowe, ośmiokątne firmy ELMONTER. Zastosowano słupy typu BETA 7/1/1 o wysokości słupa z wysięgnikiem równej 7 m, jednym ramieniu i wysięgnikiem o długości 1m.

Słupy są wyposażone w tabliczki bezpiecznikowe TB, w których należy wyposażyć w zaciski przyłączeniowe oraz wkładki topikowe Bi 6A. Oprawy oświetleniowe zasilić od tabliczki bezpiecznikowej TB za pomocą przewodu kabelkowego YDYp 3x2,5mm<sup>2</sup> o długości 8m. Ponadto, uziemić ostatni słup na końcu głównej linii oraz na końcu każdego odgałęzienia. Słupy oświetleniowe powinny być posadowione na fundamentach betonowych F-100.

#### **10.7 Oprawa oświetleniowa**

Na słupie zamontować ledową oprawę firmy Lena Lighting typu Corona Street 52W. Mocowanie oprawy na uchwycie montażowym o średnicy  $\Phi 60$  kloszem do dołu lub na

wysięgniku. Uchwyt montażowy zakładany na wierzchołek słupa. Oprawa uliczna przeznaczona jest do instalacji na zewnątrz. Idealnie sprawdza się przede wszystkim w oświetlaniu chodników, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych. Charakteryzuje się znacznymi oszczędnościami energii elektrycznej ze względu na źródło światła w technologii LED. Szczelność komory optycznej i komory osprzętu wynosi IP66. Oznacza to, że jest ona odporna na deszcz, pył i strugi wody, natomiast stopień odporności uderzeniowej jest na poziomie IK08, co czyni ją wandaloodporną. Oprawa Corona Street posiada regulację kąta nachylenia, co pozwala uzyskać optymalną wydajność fotometryczną. Taka elastyczność zapewnia odpowiednie dopasowanie rozsyłu fotometrycznego do rzeczywistych potrzeb oświetleniowych konkretnej powierzchni. Lampa pracuje przy napięciu znamionowym 230 V. Dopuszczalne jest zastosowanie opraw innego producenta, jeśli parametry nowych opraw będą odpowiadać tym, które dobrano w projekcie. Szczegóły wg karty katalogowej.

### **10.8 Uwagi końcowe**

- zakres prac objęty niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami
- przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się szczegółowo z uwagami podanymi na rysunkach oraz z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach
- pracę na czynnych urządzeniach energetycznych wykonać pod nadzorem i po dopuszczeniu przez upoważnionego pracownika Energetyki Zawodowej
- skrzyżowania i zbliżenia do istniejących urządzeń podziemnych wykonać pod nadzorem wyznaczonych osób, do których należą dane urządzenia
- po zakończeniu prac należy przywrócić początkowy stan nawierzchni
- jakiegokolwiek zmiany trasy linii, względnie zmiany rozwiązań technicznych należy uzgodnić z projektantem
- wyznaczenie trasy linii oraz inwentaryzację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta