

**UCHWAŁA NR XXI/157/2025
RADY GMINY GНИЕZNO**

z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2026 r. w sposób następujący:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **940,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1150,00 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1500,00 zł**

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	640,00	860,00
13	14	640,00	860,00
14	15	640,00	860,00
15 i powyżej		860,00	1840,00
Trzy osie			
12	17	1500,00	1500,00
17	19	1500,00	1500,00
19	21	1500,00	1500,00
21	23	1500,00	1500,00
23	25	1600,00	2300,00
25 i powyżej		1600,00	2300,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2400,00	2300,00
25	27	2400,00	2300,00
27	29	2400,00	2380,00
29	31	2400,00	3450,00
31 i powyżej		2400,00	3450,00

3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **1000,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1150,00 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1500,00 zł**

4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem	Inne systemy zawieszenia osi

		pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	860,00	1320,00
18	25	860,00	1320,00
25	31	860,00	1350,00
31 i powyżej		2070,00	2800,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1840,00	2470,00
40 i powyżej		2530,00	3730,00

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **550,00 zł**

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	550,00	880,00
18	25	550,00	880,00
25 i powyżej		550,00	880,00
Dwie osie			
12	28	1250,00	1840,00
28	33	1250,00	1860,00
33	38	1250,00	1860,00
38 i powyżej		1700,00	2400,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1150,00	1380,00
38 i powyżej		1380,00	1840,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **1150,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **2350,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Patryk Dobrzyński

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (Monitor Polski z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (Monitor Polski z dnia 22 października 2025 r. poz. 1113), które będą podstawą do obliczenia podatku w 2026 roku. Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach wynikających z obwieszczeń Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Górne stawki kwotowe wzrosły o około 4,5%, zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r., który wyniósł 104,5.

Podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych gminy, na wysokość którego wpływ mają władze gminy. Kierując się koniecznością zapewnienia środków finansowych na realizację wydatków budżetowych, w tym zadań inwestycyjnych, proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych o około 15% w stosunku do stawek obowiązujących w 2025 roku.

W wyniku zaplanowanych zmian dochody z podatku od środków transportowych wzrosną szacunkowo o kwotę około 86.000,00 zł.