

**UCHWAŁA NR LXIII/502/2023
RADY GMINY GNIEZNO**

z dnia 30 marca 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Gnieźnieńskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej sp. z o.o.
z dnia 19 stycznia 2023 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) po zapoznaniu się z wynikami postępowania przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Gniezno uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Gniezno uznaje skargę Gnieźnieńskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. z dnia 19 stycznia 2023 r. na sposób wyboru przez Wójta Gminy Gniezno przewoźnika publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gniezno - za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Poucza się skarżącego o treści art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), zgodnie z którym: W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Gniezno i zobowiązuje się go do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Nawrocki

Uzasadnienie

W dniu 2 lutego 2023 r. do Urzędu Gminy Gniezno wpłynęło zawiadomienie o przekazaniu zgodnie z właściwością ogólną przez Wojewodę Wielkopolskiego pisma Gnieźnieńskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. z dnia 19 stycznia 2023 r. będącego skargą na sposób wyboru przez Wójta Gminy Gniezno przewoźnika publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gniezno (nr. Pisma Wojewody: IR.VII.1411.1.2023.6). Jak wskazano w zawiadomieniu, wojewoda nie posiada kompetencji do rozstrzygania sporów dotyczących sposobu wyboru operatora przewozów w publicznym transporcie zbiorowym. W związku z tym, na podstawie art. 231 § 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli organ administracji publicznej, do którego wniesiono skargę, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje ją do organu właściwego, zawiadamiając o tym jednocześnie skarżącego.

Po przekazaniu skargi, jej rozpoznaniem zajęła się w dniu 2 marca 2023 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Gniezno. Na posiedzeniu obecny był skarżący, który przedstawił ustnie swe zarzuty zawarte w skardze. Wskazał więc na brak procedury przetargowej, zbyt niskie jego zdaniem ceny biletów oraz nieracjonalność linii.

Po przeprowadzonym posiedzeniu Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Gniezno doszła do następujących wniosków:

W dniu 21 grudnia 2022 r. uchwałą Nr LX/462/2022 Rada Gminy Gniezno wyraziła zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W podstawie prawnej uchwały wskazano art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2022, poz. 1343). Ma to istotne znaczenie dla oceny skargi albowiem zgodnie z przedmiotowym przepisem ustawy:

"1. Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy: /.../

4)wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2."

Tak więc uchwała z dnia 21 grudnia dawała Wójtowi możliwość zawarcia umowy w trybie bezprzetargowym. Dodatkowo podkreślić należy, że uchwała ta nie została zakwestionowana przez organ nadzorczy.

Dlatego też stwierdzić należy, że bezprzetargowy sposób wyboru przez Wójta Gminy Gniezno przewoźnika publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gniezno był zgodny z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym jak i aktem prawa miejscowego.

Ubocznie wskazać należy, że zmiana organizacji transportu gminnego nastąpiła na wniosek radnych, którzy zgłaszali potrzebę zmian w tym zakresie.

Ustalenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy zostały w całości zaaprobowane i przyjęte jako ustalenia Rady Gminy Gniezno.

W tym stanie podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.