

**Projekt**

z dnia 21 listopada 2024 r. Zatwierdzony przez

.....

**UCHWAŁA NR IX/ /2024  
RADY GMINY GNIEZNO**

z dnia 28 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2025 r. w sposób następujący:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **900,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1100,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1430,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	<b>620,00</b>	<b>820,00</b>
13	14	<b>620,00</b>	<b>820,00</b>
14	15	<b>620,00</b>	<b>820,00</b>
15 i powyżej		<b>820,00</b>	<b>1760,00</b>
Trzy osie			
12	17	<b>1430,00</b>	<b>1430,00</b>
17	19	<b>1430,00</b>	<b>1430,00</b>
19	21	<b>1430,00</b>	<b>1430,00</b>
21	23	<b>1430,00</b>	<b>1430,00</b>
23	25	<b>1540,00</b>	<b>2200,00</b>
25 i powyżej		<b>1540,00</b>	<b>2200,00</b>
Cztery osie i więcej			
12	25	<b>2300,00</b>	<b>2200,00</b>
25	27	<b>2300,00</b>	<b>2200,00</b>
27	29	<b>2300,00</b>	<b>2280,00</b>
29	31	<b>2300,00</b>	<b>3300,00</b>
31 i powyżej		<b>2300,00</b>	<b>3300,00</b>

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **970,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1100,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1430,00 zł**

4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	<b>820,00</b>	<b>1270,00</b>
18	25	<b>820,00</b>	<b>1270,00</b>
25	31	<b>820,00</b>	<b>1300,00</b>
31 i powyżej		<b>2000,00</b>	<b>2700,00</b>
Trzy osie i więcej			
12	40	<b>1760,00</b>	<b>2370,00</b>
40 i powyżej		<b>2400,00</b>	<b>3570,00</b>

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **530,00 zł**

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	<b>530,00</b>	<b>850,00</b>
18	25	<b>530,00</b>	<b>850,00</b>
25 i powyżej		<b>530,00</b>	<b>850,00</b>
Dwie osie			
12	28	<b>1200,00</b>	<b>1760,00</b>
28	33	<b>1200,00</b>	<b>1780,00</b>
33	38	<b>1200,00</b>	<b>1780,00</b>
38 i powyżej		<b>1620,00</b>	<b>2300,00</b>
Trzy osie i więcej			
12	38	<b>1100,00</b>	<b>1320,00</b>
38 i powyżej		<b>1320,00</b>	<b>1760,00</b>

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **1100,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **2250,00 zł**.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno.

**§ 3.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Patryk Dobrzyński**

## Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 poz. 70 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (Monitor Polski dnia 1 sierpnia 2024 r. poz. 716) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (Monitor Polski z dnia 16 października 2024 r. poz. 883), które będą podstawą do obliczenia podatku w 2025 roku. Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach wynikających z obwieszczeń Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Górne stawki kwotowe wzrosły o około 2,7%, zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r., który wyniósł 102,7.

Podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych gminy, na wysokość którego wpływ mają władze gminy. Kierując się koniecznością zapewnienia środków finansowych na realizację wydatków budżetowych, w tym zadań inwestycyjnych, proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych o około 10% w stosunku do stawek obowiązujących w 2024 roku.

W wyniku zaplanowanych zmian dochody z podatku od środków transportowych wzrosną szacunkowo o kwotę około 57.000,00 zł.