

UCHWAŁA NR XI/___/2015
RADY GMINY GNIEZNO

z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2014 poz. 849 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. w sposób następujący:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 637,00 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 785,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.002,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	423,00	584,00
13	14	423,00	584,00
14	15	423,00	584,00
15 i powyżej		584,00	1307,00
Trzy osie			
12	17	1072,00	1044,00
17	19	1072,00	1044,00
19	21	1072,00	1044,00
21	23	1072,00	1059,00
23	25	1072,00	1645,00
25 i powyżej		1072,00	1645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1730,00	1684,00
25	27	1730,00	1684,00
27	29	1730,00	1726,00
29	31	1730,00	2560,00
31 i powyżej		1730,00	2560,00

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

¹⁾Odnośnik nr I dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r. I) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 690,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 785,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1002,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	591,00	950,00
18	25	591,00	950,00
25	31	591,00	960,00
31 i powyżej		1474,00	2023,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1301,00	1798,00
40 i powyżej		1798,00	2660,00

- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **328,00 zł**
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	350,00	592,00
18	25	350,00	592,00
25 i powyżej		350,00	592,00
Dwie osie			
12	28	880,00	1322,00
28	33	880,00	1322,00
33	38	887,00	1348,00
38 i powyżej		1200,00	1774,00
Trzy osie i więcej			
12	38	807,00	984,00
38 i powyżej		984,00	1337,00

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 785,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1687,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 poz. 849 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029). Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych. W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.