

304

Rada Gminy Gniezno

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO<sup>1</sup>

wpł. 15. 01. 2024

GNIEZNO, DNIA 15.01.2024 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Maria Brykczyńska

FUNKCJA, STANOWISKO: radna Gminy Gniezno

## WÓJT GMINY GNIEZNO

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Gniezno<sup>2</sup>

Urząd Gminy Gniezno

Wpł. 15. 01. 2024

Nr ..... Zał. ....

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

**Wnoszę interpelację w sprawie zmiany organizacji ruchu umieszczenia 2 progów spowalniających na odcinku drogi gminnej w Lubochni łączącej gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno:**

Zwracam się ponownie z prośbą o zmianę organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej w Lubochni łączącej gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno - umieszczenie progów zwalniających, prawidłowe oznakowanie min. o tabliczki teren zabudowany i ograniczenie prędkości. W 2023 r. Gmina Gniezno miała zlecić opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie ( odpowiedź z 10.10.2022 na interpelację z dnia 26.09.2022r.).

**UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW**

W imieniu mieszkańców Lubochni zwracam się z prośbą o realizację w/w zadania na drodze łączącej Gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno. Droga ta łączy Gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno, dlatego ruch samochodowy jest bardzo nasilony. Ponadto przy drodze buduje się coraz więcej osób, co przyczynia się do zwiększenia ilości rodzin z dziećmi. Jest to droga o nasilonym ruchu min. spowodowanym dojazdem osób dorosłych do pracy, a dzieci do szkoły. Kierowcy nie przestrzegają ograniczenia prędkości na terenie zabudowanym. Jedną z najczęstszych przyczyn zdarzeń drogowych jest nadmierna prędkość, niedostosowana zarówno do chwilowych warunków na drodze (pogoda, natężenie ruchu), jak i panujących w pobliżu jezdni (gęstość zabudowy, widoczność, różnorodność uczestników ruchu). Aby mieć kontrolę nad prędkością rozwijaną przez kierowców, zarządca drogi umieszcza odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, co jednak nie zawsze przynosi oczekiwane rezultaty – jak w w/w przypadku . Dlatego chcąc osiągnąć oczekiwany efekt, coraz częściej stosuje się geometryczne elementy drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu o odpowiednich parametrach. Ograniczanie prędkości w taki sposób jest częścią działania nazywanego „uspokojeniem ruchu”.

Zasady stosowania progów zwalniających regulują przepisy załącznika nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 8 załącznika nr 4 do wyżej wymienionego rozporządzenia progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych.

**FORMA UDZIELONEJ ODPOWIEDZI:**

a) – Ustna w czasie sesji-

<sup>1</sup> zaznaczyć właściwe<sup>2</sup> dotyczy interpelacji