

**FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO<sup>1</sup>**

GНИЕZNO, DNIA 24.09.2023 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Maria Brykczyńska

FUNKCJA, STANOWISKO: radna Gminy Gniezno

**Rada Gminy Gniezno**

wpt. 25. 09. 2023

Nr. 167..... zał. ....

**Urząd Gminy Gniezno**

Wpt. 25. 09. 2023

Nr ..... Zał. ....

**WÓJT GMINY GНИЕZNO**za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Gniezno<sup>2</sup>**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA** (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Wnoszę interpelację dotyczącą **zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Gniezno na rok 2024** na remont ostatniego odcinka drogi gminnej nr 287009P łączącej m. Wierzbiczany i Jankowo Dolne ( od skrzyżowania z drogą do Lubochni do lasu za wiaduktem):

**UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW**

Remont w/w odcinka drogi jest niezbędny dla poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców i osób tam przejeżdżających, tym bardziej, że została opracowana już dokumentacja na remont w/w odcinka drogi gminnej nr 27009P. Remont drogi na odcinku od skrzyżowania Wierzbiczany – Lubochnia do lasu za wiaduktem jest konieczny ze względu na stan nawierzchni, który jest spękany poprzecznie, podłużnie i widać pęknięcia siatkowe. Stan poboczy jest katastrofalny. Łatanie dziur i poszerzenie poboczy jest zabiegiem nieekonomicznym i przynoszącym krótkotrwałe efekty, ponieważ droga ta wymaga wykonania prawie w 80% remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej. Tak zły stan nawierzchni powoduje zagrożenie zdrowia i życia osób, w tym dzieci dojeżdżających do szkoły oraz osób dorosłych dojeżdżających do pracy. Nasilenie ruchu na tym odcinku jest coraz większe ze względu na powiększającą się liczbę ludności oraz samochodów ciężarowych ( z chwilą uruchomienia Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Lulkowie ilość pojazdów znacznie się zwiększyła). Dlatego remont drogi na wymienionym odcinku jest niezbędny dla poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców i osób tam przejeżdżających.

Powołując się na Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( ostatnia zmiana: Dz.U. z 2013r., poz.181 par.) droga publiczna powinna spełniać określone warunki techniczne, a w szczególności:

1) Spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:

a) bezpieczeństwa użytkownika,

2) Odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej.

Ponadto do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty. W szczególności zadania własne obejmują sprawy dróg gminnych oraz organizacji ruchu drogowego ( art. 7 ust.1 pkt.2 ustawy o samorządzie gminnym).

Trudno zatem znaleźć uzasadnienie do odkładania w czasie realizację w/w przedsięwzięcia.

<sup>1</sup> zaznaczyć właściwe

<sup>2</sup> dotyczy interpelacji