

GNIEZNO, DNIA 30.09.2021 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Maria Brykczyńska

FUNKCJA, STANOWISKO: radna Gminy Gniezno

Urząd Gminy Gniezno

Wpł. 30. 09. 2021

Nr ..... Zał. ....

Rada Gminy Gniezno

wpł. 30. 09. 2021

Nr 222 ..... zał. ....

WÓJT GMINY GNIEZNO

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Gniezno<sup>2</sup>

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

**Wnoszę interpelację w sprawie budowy drogi rowerowo- pieszej w miejscowości Lubochnia przy drodze przechodzącej przez os. Sosnowe:**

W imieniu mieszkańców Lubochni zwracam się z prośbą o zagwarantowanie środków finansowych w budżecie Gminy Gniezno na 2022 r. na realizację zadania polegającego na budowie drogi rowerowo-piesznej przy drodze przechodzącej przez os. Sosnowe. Mieszkańcy przeznaczają na ten cel kwotę 80 tys. zł. ( 20 tys. FS + 60 tys. wkład po SKR).

**UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW**

W imieniu mieszkańców Lubochni zwracam się z prośbą o realizację zadania polegającego na umieszczeniu przy drodze przechodzącej przez os. Sosnowe drogi rowerowo - pieszej. Droga ta łączy Gniezno ze „starą” Lubochnią oraz z innymi miejscowościami jak Wierzbiczany, Szczytniki Duchowne czy Jankowo Dolne, dlatego ruch samochodowy jest bardzo nasilony. Ponadto przy drodze znajduje się teren rekreacyjny z placem zabaw, siłownią zewnętrzną i boiskiem do siatkówki. Jest to miejsce bardzo często odwiedzane szczególnie przez młodzież i dzieci, które muszą przejść przez jezdnię lub przemieszczają się w pasie drogowym ( brak chodnika). Także od niedawna powstały sklep generuje dodatkowy ruch samochodowy. Pomimo ustawienia znaku drogowego ograniczającego prędkość do 50 km/godz. kierowcy go niejednokrotnie nie przestrzegają pędząc po prostej drodze. Do tego stale rosnący ruch samochodowy spowodowany min. wzrostem liczby mieszkańców zwiększa ryzyko wypadku. Budowa drogi rowerowo -pieszej jest niezbędna dla poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców Lubochni i osób tam przejeżdżających, w tym coraz liczniejszych rowerzystów. Brak drogi rowerowo - pieszej jest zagrożeniem zdrowia i życia osób, w tym dzieci dojeżdżających do szkoły oraz osób dorosłych dojeżdżających do pracy. Szczególnie niebezpieczne jest poruszanie się zimą, kiedy warunki pogodowe są niekorzystne i szybko zapada zmrok.

Powołując się na Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( ostatnia zmiana : Dz.U. z 2013 r.,poz.181 par.1) droga publiczna powinna spełniać określone warunki techniczne, a w szczególności:

- 1) spełnienie wymagań dotyczących:
  - a) bezpieczeństwa użytkownika,
- 2) odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej,
- 3) niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Chodnik ten ma bardzo ważne znaczenie dla lokalnej społeczności.

Z poważaniem

<sup>1</sup> zaznaczyć właściwe<sup>2</sup> dotyczy interpelacji