

IMIE I NAZWISKO ZŁASZAJĄCEGO: Maria Brykezyńska

FUNKCJA, STANOWISKO: radna Gminy Gniezno

Urząd Gminy Gniezno

Wpł. 30. 09. 2021

Nr Zał.

GNIEZNO, DNIA 30.09.2021 r.

Rada Gminy Gniezno

Wpł. 30. 09.

Nr 221 Zał.

WÓJT GMINY GNIEZNO

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Gniezno²

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Wnoszę interpelacje w sprawie umieszczenie tzw. spowalniaczy na odcinku nowo wybudowanej drogi gminnej w Lubochni łączącej gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno:

Zwracam się z prośbą o umieszczenie tzw. spowalniaczy na odcinku nowo wybudowanej drogi gminnej w Lubochni łączącej gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW

W imieniu mieszkańców Lubochni zwracam się z prośbą o realizację zadania polegającego na umieszczeniu przy drodze łączącej Gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno progów spowalniających. Droga ta łączy Gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno, dlatego ruch samochodowy jest bardzo nasilony. Ponadto przy drodze buduje się coraz więcej osób, co przyczynia się do zwiększenia ilości rodzin z dziećmi. Jest to droga o nasilonym ruchu min. spowodowanym dojazdem osób dorosłych do pracy, a dzieci do szkoły. Kierowcy nie przestrzegają ograniczenia prędkości na terenie zabudowanym. Jedną z najczęstszych przyczyn zdarzeń drogowych jest nadmierna prędkość, niedostosowana zarówno do chwilowych warunków na drodze (pogoda, natężenie ruchu), jak i panujących w pobliżu jezdni (gęstość zabudowy, widoczność, różnorodność uczestników ruchu). Aby mieć kontrolę nad prędkością rozwijaną przez kierowców, zarządca drogi umieszcza odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, co jednak nie zawsze przynosi oczekiwane rezultaty – jak w w/w przypadku. Dlatego chcąc osiągnąć oczekiwany efekt, coraz częściej stosuje się geometryczne elementy drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu o odpowiednich parametrach. Ograniczanie prędkości w taki sposób jest częścią działania nazywanego „uspokojeniem ruchu”.

Zasady stosowania progów zwalniających regulują przepisy załącznika nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 8 załącznika nr 4 do wyżej wymienionego rozporządzenia progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych.

ZALĄCZNIKI:

1.
2.

FORMA UDZIELONEJ ODPOWIEDZI:

a) Usłono w czasie sesji

¹ zaznaczyć właściwe² dotyczy interpelacji