

Poznań, 16-07-2021 r.

O/PO.I-2.534.12.2021.KB.1

**Urząd Gminy Gniezno**  
Al. Reymonta 9-11  
62-200 Gniezno

Dotyczy: OSOP.0003.32.2021 z 25.06.2021 r.; S5 w. Kłęcko (m. Obora, m. Piekary)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 25.06.2021 r. przekazujące interpelację p. Agnieszki Rzempały-Chmielewskiej, Radnej Gminy Gniezno, nr 46/21/1/ARC uprzejmie informuje, że **ekrany przeciwhałasowe budowane są wyłącznie na podstawie stosownych decyzji administracyjnych wydawanych przez organy ochrony środowiska.**

Istniejące zabezpieczenia akustyczne zostały zweryfikowane pozytywnie w trakcie badań hałasu przeprowadzonych w ramach analizy porealizacyjnej, przekazanej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wymagających budowy ekranów akustycznych chroniących zabudowę istniejącą po upływie roku od oddania drogi do użytkowania.

Analizy klimatu akustycznego w pasie drogowym pod postacią map akustycznych sporządzane są w cyklu pięcioletnim z uwzględnieniem metodyki właściwej dla obiektów liniowych oraz w odniesieniu do całej sieci dróg krajowych w Polsce. **W przyszłym roku** organom ochrony środowiska (Marszałkowi Województwa, Staroście Poznańskiemu oraz Wojewódzkiemu Inspektoratowi Ochrony Środowiska) **przekazana zostanie nowa edycja map akustycznych** celem umożliwienia podjęcia dalszych decyzji dotyczących ewentualnej rozbudowy, lub budowy nowych ekranów akustycznych).

Ponadto, nawiązując do poruszanej w ww. interpelacji kwestii rozbudowy osiedli w miejscowościach Piekary i Obora, zakładamy, iż pozwolenia na budowę wydane po oddaniu drogi do użytkowania zostały wydane z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065)* § 11 ust. 1 o treści: *Budynek z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi*

strona 1 z 2

*powinien być wnoszony poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości określonych w przepisach odrębnych, przy czym dopuszcza się wnoszenie budynków w tym zasięgu pod warunkiem zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwości poniżej poziomu ustalonego w tych przepisach bądź zwiększających odporność budynku na te zagrożenia i uciążliwości, jeżeli nie jest to sprzeczne z warunkami ustalonymi dla obszarów ograniczonego użytkowania, określonych w przepisach odrębnych. Ponadto § 11 ust. 2 p. 2 precyzuje, że „Do uciążliwości, o których mowa w ust. 1, zalicza się w szczególności: „hałas i drgania (wibracje)“.*

Reasumując, obecnie nie ma możliwości budowy ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi ekspresowej S5. Natomiast analizy i pomiary natężenia ruchu i poziomu hałasu sporządzane są cyklicznie w trybie określonym stosownymi przepisami (ostatni Generalny Pomiar Ruchu przeprowadzono w roku ubiegłym, mapy akustyczne sporządzane będą w roku bieżącym i przyszłym). Dodatkowe badania hałasu mogą być również przeprowadzone:

- a) z urzędu lub na wniosek stron przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska działający na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 686 ze zm.).
- b) w ramach Przeglądu Ekologicznego nałożonego decyzją Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Patryk Kosicki  
p.o. Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

1. Ad acta I-2

Sprawę prowadzi:

K.Borkowski  
tel. 618462046 ,  
kborkowski@gddkia.gov.pl